

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Profesní porada – profese zabezpečovací zařízení
DATUM:	1. března 2017
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Zdeněk Pacholík

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Zabezpečovací zařízení

- 1) Zahrnutí výhybny Vyšehrad do obvodu ŽST Praha-Smíchov a rozdělení na obvod Vyšehrad a obvod Smíchov zůstane v souladu s původní přípravnou dokumentací. Tato stavba a tato porada řeší zabezpečovací zařízení v obvodu Smíchov.
- 2) ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, bude zabezpečena plnohodnotným elektronickým stavědlem. Ovládání obvodu Smíchov se předpokládá v základním stavu z CDP Praha, v případě potřeby bude možné zajistit ovládání z místního pracoviště v dopravní kanceláři obvodu Smíchov. V dopravní kanceláři budou dvě pracoviště JOP pro uvedení zařízení do provozu, následně pak bude jedno pracoviště určeno pro výpravčího PPV a druhé bude záložní.
- 3) Součástí přípravné dokumentace bude návrh příslušných úprav a doplnění na CDP Praha.
- 4) Elektronické stavědlo obvodu Smíchov bude se světelnými návěstidly a s elektromotorickými přestavníky. Kolejové obvody budou zřízeny v kolejích č. 3, 1, 0 a 2 včetně přilehlých částí zhlaví, v těchto staničních kolejích bude i přenos kódu VZ. V ostatních částech kolejiště budou zřízeny počítače náprav a přenos kódu VZ nebude zajištěn.
- 5) U hlavních návěstidel, u kterých budou umístěny body počítačů náprav, bude zřízena funkce VNPN.
- 6) Číslování výhybek a kolejí v obvodu Smíchov bude provedeno běžným způsobem. V obvodu Vyšehrad bude číslování výhybek a kolejí provedeno sérií 100, směrem do trati k hlavnímu nádraží a do Vršovic bude použita série 200. V areálu správy tratí v obvodu Smíchov bude použita série 400 a v prostoru výtopny Zlíchov série 500. V prostoru společného nádraží bude ponecháno stávající číslování sériemi 100 a 200 bez ohledu na to, že tyto série budou použity v obvodu Vyšehrad.
- 7) S ohledem na důležitost a jednotnost označení kolejí před krajními výhybkami ve směru od Radotína bude u číslování těchto kolejí použit jednotný index „b“. Z tohoto důvodu bude z číslování vynechána kolej č. 1a.
- 8) Úrovňový přejezd požární komunikace přes jinonickou trať a přilehlé koleje obvodu Smíchov v blízkosti areálu správy tratí bude zabezpečen novým PZS 3SBI, to znamená bez závor. V současné době probíhají jednání o tom, zda by přejezd bylo možné zrušit. V případě zrušení přejezdu nebude PZS realizováno.
- 9) V obvodu Smíchov nebudou zřízeny VCO, neboť traťová rychlost 130 km/h končí před

krajními výhybkami ve směru od Radotína.

- 10) V obvodu Smíchov budou zřízeny vlakové cesty VCRP a to na všechny staniční koleje u nástupištních hran.
- 11) Z důvodů zajištění správné funkce EZŠ při spojování a rozpojování souprav na kolejích s kolejovými obvody budou tyto koleje doplněny počítači náprav (koleje č. 3, 1, 0 a 2).
- 12) Z kolejí výtopy Zlíchov bude zřízena uzamykatelná výkolejka Vk501, výsledný klíč budou drženy v elektromagnetickém zámku.
- 13) Ústředně přestavované výkolejky s elektromotorickými přestavníky budou zřízeny z kolejí 5a, 10a, 7, 9, z vlečky 1081 a jedna společná z celého areálu správy tratí a z vlečky 1400.
- 14) Poslední uvedená společná výkolejka (umístěná mezi výhybkami 29 a 401) bude ve větší vzdálenosti od námezničky, aby se nacházela v místě, kde je k nejbližší dopravní koleji minimální vzdálenost 9,5 m. Při tomto řešení bude vzdálenost mezi výkolejkou respektive seřadovacím návěstidlem u výkolejky a hrotem výhybky č.401 cca 6 metrů. Pokud bude potřeba provádět mezi kolejemi správy tratí posun se soupravou delší než 6 metrů, bude nutné zajíždět do zabezpečeného obvodu SZZ. Z tohoto důvodu bude zřízeno softwarové PSt pro posun od výhybky č. 401 na kolej 10, při jehož předání se příslušné výhybky zabezpečí ve směru od výhybky č. 401 na kolej 10 (přestavované výhybky nebudou žádné).
- 15) Bylo projednáno rozmístění seřadovacích návěstidel dle situačního schématu s tím, že u čtyřech seřadovacích návěstidel proběhla diskuze a bylo potvrzeno, že z dopravního hlediska nemají smysl a proto nebudou zřizována. Jedná se o sudé seřadovací návěstidlo před námezničkou výhybky č.1, o sudé seřadovací návěstidlo před hrotem výhybky č.2, liché seřadovací návěstidlo před hrotem výhybky č.9 a sudé seřadovací návěstidlo před hrotem výhybky č.39.
- 16) V lichém směru budou ve střední části a na odjezdovém zhlaví obvodu Smíchov zřízena návěstidla Lc5 a Lc3, za nimi pak návěstidlo Lc3a u koleje č.3a. Dále budou zřízena návěstidla Lc0 a Lc2, za nimi pak návěstidlo L2a u koleje č.2a. V kolejích č. 4 až 8 budou zřízena vysunutá návěstidla L4a a L8a v km 5,361.
- 17) V sudém směru ve střední části obvodu Smíchov bude zřízeno cestové návěstidlo pouze u koleje č. 4a. V dalším stupni projektové dokumentace pak bude dohodnuto, zda toto návěstidlo bude s klasickým návěstěním a nebo s kmitavou modrou.
- 18) Za nástupiště budou zřízeny v lichém směru opakovací předvěsti u kolejí 3, 1, 0, 2.
- 19) Pro vjezdové vlakové cesty na kusou kolej č. 6 bude na příslušných návěstidlech zřízen proměnný světelný indikátor, upozorňující na vjezd vlaku na krátkou kusou kolej. Předpokládá se použití návěsti dle předpisu SŽDC D1 č.1053 „směr jízdy vlaku“, tj. bílé písmeno. Použití návěsti pro tento účel, znění písmene a další podrobnosti budou dohodnuty a projednány v dalším stupni projektové dokumentace.
- 20) Zabezpečení jízdních cest mezi obvodem Vyšehrad a obvodem Smíchov bude zajištěno softwarově technologickým počítačem společným pro oba obvody.
- 21) Ve směru od Prahy-Radotína bude do obvodu Smíchov zavázán nový automatický blok, připravovaný v rámci jiné stavby. S ohledem na vzdálenosti mezi návěstidly a s ohledem na zajištění dostatečné viditelnosti návěstidel bude zachován stav z původní přípravné dokumentace, kdy u krajních výhybek obvodu Smíchov byla navržena sudá cestová návěstidla. Vjezdová a odjezdová návěstidla pak budou navržena až v blízkosti dnešního hradla Barrandov. Polohy vjezdových a odjezdových návěstidel jsou uvažovány tak, že odjezdová návěstidla budou v místě prvních oddílových návěstidel směrem do tratí a

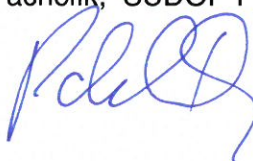


vjezdová návěstidla budou v místě posledních oddílových návěstidel ve směru z trati. Toto řešení vychází z toho, že automatický blok od Radotína bude zřízen jako první a nejdříve bude uvázán na stávající RZZ na Smíchově. Při výstavbě automatického bloku bude vhodné zajistit koordinaci, s uvedeným řešením počítat a dotčená návěstidla automatického bloku namontovat již v předstihu jako čtyřsvětlová.

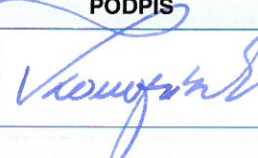
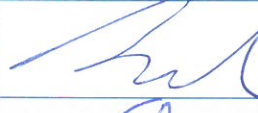


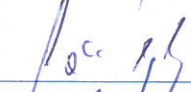
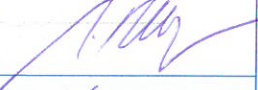

- 22) Ve směru od Výhybny Prokopské údolí bude do obvodu Smíchov zavázáno stávající automatické hradlo. Písmenný index pro označení vjezdového návěstidla a dopravního programu bude nově „P“. Řešení polohy vjezdového návěstidla bude sjednoceno s hlavní tratí od Prahy Radotína, u krajní výhybky obvodu Smíchov bude zřízeno cestové návěstidlo Sc4b a na zábrzdnu vzdálenost před ním bude v km 1,995 zřízeno vjezdové návěstidlo. Předvěst bude zřízena až v km 3,250. V lichém směru se bude do Výhybny Prokopské údolí odjíždět od hlavních návěstidel u staničních kolejí.
- 23) Ve směru od Prahy-Žvahova bude do obvodu Smíchov zavázáno nové automatické hradlo, připravované v rámci jiné stavby. Písmenný index pro označení vjezdového návěstidla a dopravního programu bude ponechán stávající a to „Z“. Vjezdové návěstidlo ZS se vysune směrem do trati cca o 100 metrů, předvěst zůstane ve stávající poloze.
- 24) Vazba nového SZZ v obvodu Smíchov na stávající EMZZ ve společném nádraží bude provedena shodně, jako vazba ve stávajícím stavu na výhybnu Vyšehrad. To znamená, že návěstidla ScN a L5-4 budou ovládána z nového SZZ obvodu Smíchov a u těchto návěstidel bude ukončena izolace kolejiště. Jízdní cesty od a za ScN respektive L5-4 budou stavěny z nového SZZ v obvodu Smíchov, jízdní cesty uvnitř společného nádraží bude stavět stávající EMZZ. Pro stavění vlakových cest do nebo ze společného nádraží bude společné nádraží udělovat souhlas do nového SZZ obvodu Smíchov, toto udělení souhlasu bude vyjádřeno postavením příslušné vjezdové nebo odjezdové vlakové cesty ve společném nádraží. Pro posunové cesty budou zřízeny samostatné souhlasy. Návěstidlo ScN nebude platné pro posun. Názvy návěstidel ScN a L5-4 vycházejí ze stávajícího stavu ve společném nádraží, pouze u návěstidla ScN je navržena změna označení na cestové návěstidlo. V blízkosti návěstidel ScN a L5-4 budou zřízeny ústředně stavěné výkolejky s elektromotorickými přestavíky, které zajistí oddělení společného nádraží od obvodu Smíchov.
- 25) Provizorní zabezpečovací zařízení bude řešeno následovně. V době přípravných prací a ve stavebním postupu č.1 bude v činnosti stávající RZZ. Od stavebního postupu č.2 bude aktivováno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení 3. kategorie s ovládáním z pracoviště JOP, které zabezpečí celou ŽST. Nasazeny budou cca tři kontejnery. Zařízení bude v jednotlivých stavebních postupech upravováno, tak aby vyhovělo stavu kolejiště ve stavebních postupech. Činnost MPZZ bude zachována do vhodného stavebního postupu, tj. do doby, kdy už bude možné zapnout definitivní SZZ. Na závěrečné stavební postupy pak již bude uvedeno do provozu nové definitivní elektronické stavědlo.

Zapsal dne 2.3.2017 :

p. Zdeněk Pacholík, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov Profesní porada – zabezpečovací zařízení
DATUM	1. března 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Pavel KONOPÁSEK	SŽDC, 06	602 289 077 konopasek@s2dc.cz	
PETR MAŽOUN	- - -	725 944 204 mazoun@s2dc.cz	
ZUNT	SŽDC 06	972 244 733 ZUNT@s2dc.cz	
PETR KUNIK	SŽDC SS2	725 805 707 kunik@s2dc.cz	
Jaroslav ŠPÁLA	SŽDC 014	972 244 444 spala@s2dc.cz	
Bohuslav VAŠIČEK	SŽDC, GR 012	602 587 238 vasicek@s2dc.cz	
Jaroslav DAŮČEK	SŽDC, 012	972 244 575 dauek@s2dc.cz	
VÁCLAV FORST	SŽDC, s.o. OR PRAHA, SŽDC H	725 454 012 forst@s2dc.cz	
TOHÁŠ JAVUREK	SŽDC OR PRAHA	602 548 660 javurek@s2dc.cz	
Ladislav LUDVÍK	SŽDC, s.o. OR Praha	602 532 672 ludvik@s2dc.cz	
Michal FÍRL	SŽDC OTZ Praha	725 967 802 firl@s2dc.cz	
PETR VANÍČEK	SŽDC SS2	402 114 549 vanicek@s2dc.cz	
JOSEF DOUHÁČEK	SŽDC - SS7	602 34 3569 dohacek@s2dc.cz	
JIRÍ VRAŽEL	SŽDC - OR PRAHA PO PRAHA H.N.	607 008 792 vrazel@s2dc.cz	



2